

November Ballot Renewal Request

Solicitud de renovación en las elecciones de noviembre

Monroe's Transportation Benefit District

Distrito de Beneficios de Transporte de Monroe

- Monroe's Transportation Benefit District (TBD) is a separate taxing district that collects 0.2% sales tax to fund transportation improvements within the city.
 - Monroe's TBD is asking to renew its sales tax collection at this November's election.
 - The current TBD sales tax expires at the end of 2024.
 - The renewal will be for 10 years and does not increase the current sales tax rate.
 - For every \$10 spent in Monroe, two cents of sales tax goes to improving city streets and sidewalks.
 - Everyone – residents, employees, visitors – who shops in Monroe contributes funding for Monroe's streets and sidewalks.
 - Monroe's TBD program receives approximately \$1.4 million per year from this revenue source.
 - Between 2016 and 2022, more than 34 (centerline) miles of roadway have been paved and close to 200 curb ramps have been upgraded to meet accessibility standards.
 - Since 2014, approximately \$8.1 million has been invested in road improvements, annual paving, accessibility curb ramps and other transportation projects.
- *El Distrito de Beneficios de Transporte (Transportation Benefit District, TBD) de Monroe es un distrito fiscal separado que recauda 0.2% de impuestos sobre las ventas para financiar mejoras de transporte dentro de la ciudad.*
 - *El TBD de Monroe pide renovar su recaudación de impuestos sobre las ventas en las elecciones de noviembre.*
 - *El impuesto actual sobre las ventas de TBD vence a fines de 2024.*
 - *La renovación será por 10 años y no aumenta la tasa actual del impuesto sobre las ventas.*
 - *Por cada \$10 gastados en Monroe, dos centavos del impuesto sobre las ventas se destinan a mejorar las calles y aceras de la ciudad.*
 - *Todos (residentes, empleados, visitantes) los que compran en Monroe contribuyen con fondos para las calles y aceras de Monroe.*
 - *El programa de TBD de Monroe recibe aproximadamente \$1.4 millones por año de esta fuente de ingresos.*
 - *Entre 2016 y 2022, se pavimentaron más de 34 (línea central) millas de carretera y se mejoraron cerca de 200 rampas en las aceras para cumplir los estándares de accesibilidad.*
 - *Desde 2014 se invirtieron aproximadamente \$8.1 millones en mejoras de carreteras, pavimentación anual, rampas de accesibilidad en las aceras y otros proyectos de transporte.*

For more information about Monroe's Transportation Benefit District, go to MonroeWA.gov or contact:

**Becky Hasart,
Finance Director, City of Monroe
360-863-4518
bhasart@monroewa.gov**

Para obtener más información sobre el Distrito de Beneficios de Transporte de Monroe, visite MonroeWA.gov o comuníquese con:

**Becky Hasart,
directora de finanzas, ciudad de Monroe
360-863-4518
bhasart@monroewa.gov**



TBD-funded projects include street and sidewalk improvements and paving.
Los proyectos financiados por el TBD incluyen mejoras y pavimentación de calles y aceras.



Powell Street reconstruction project wraps up in summer 2023.
El proyecto de reconstrucción de la Powell Street concluye en el verano de 2023.



Woods Creek Road resurfacing project completed in 2022.
El proyecto de repavimentación del Woods Creek Road finalizó en 2022.